

**Handläggare**  
My Peensalu  
Telefon: 08-50809245**Till**  
Kungsholmens stadsdelsnämnd  
2025-11-20

## Utveckling av Karlbergskanalens strandpromenad

### Inriktningsbeslut

#### Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förslag till inriktning enligt tjänsteutlåtandet.
2. Stadsdelsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att fortsätta planering och projektering och återkomma med genomförandebeslut för år 2027-2029. Den totala utgiften för projektet beräknas till 60 miljoner.

#### Sammanfattning

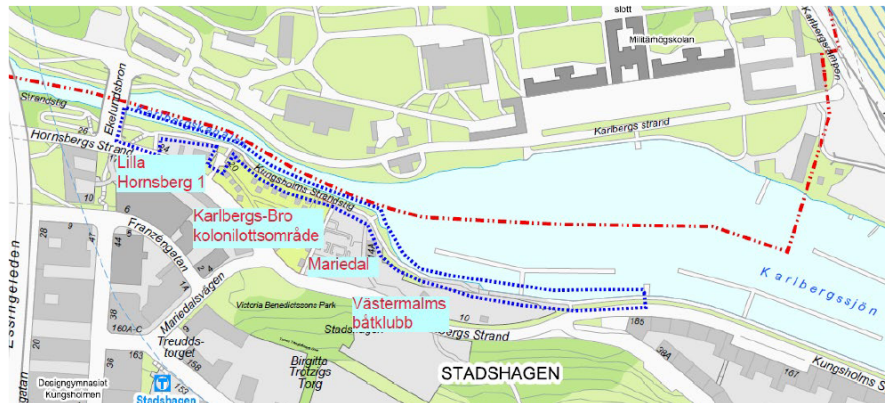
Strandpromenaden utmed Karlbergskanalen är ett välanvänt stråk och del av den populära slingan Kungsholmen runt. Idag förekommer skredrisk längs delar av sträckan och markstabiliserande åtgärder måste vidtas innan andra åtgärder för en gångvänligare promenad kan genomföras.

I september 2024 fattade stadsdelsnämnden beslut om Program för Karlbergskanalen strandpromenad, KUNG 2024/60-17. Sedan dess har systemhandlingsprojektering pågått och processer för vattendom samt omhändertagande av förorenad mark har inletts. Förvaltningen prognostiserar att den totala kostnaden för projekt kommer att överskrida 50 miljoner kronor. Det innebär att ett genomförandebeslut behöver fattas av både stadsdelsnämnden och kommunfullmäktige. Det här ärendet beskriver beslutsprocessen, och justeringar från det tidigare beslutade programmet.

#### Bakgrund

Strandpromenaden utmed Karlbergskanalen är ett välanvänt stråk och del av den populära slingan Kungsholmen runt. Idag förekommer skredrisk längs delar av sträckan och markstabiliserande åtgärder måste vidtas innan andra åtgärder för en gångvänligare promenad kan genomföras.

I september 2024 fattade stadsdelsnämnden beslut om Program för Karlbergskanalen strandpromenad, KUNG 2024/60-17. I det ärendet beskrivs förutsättningar, målbild, förslag till förnyelse, förstärkningsåtgärder, tidplan, ekonomi och risk. Sedan programmet beslutades har systemhandlingsprojektering pågått och processer för vattendom samt omhändertagande av förorenad mark har inletts. Regelbundna mätning och kontroller av eventuella markrörelser längs promenaden har också fortgått under perioden.



*Översiktsbild som visar projektområdets utbredning och läge, markerat med en blå-streckad linje.*

## Ärendet

Karlbergskanalen strandpromenad tillhör stadsdelsområdets prioriterade förnyelseprojekt. För att ange ramarna har ett program för promenadens utveckling tagits fram och beslutas av stadsdelsnämnden i september 2024, KUNG 2024/60-17. Det här ärendet beskriver den kommande beslutsprocessen samt redovisar ändringar från det tidigare beslutade programmet.

## Beredning och beslut

Förvaltningen har under 2025 haft löpande dialog med stadsledningskontoret kring projektet. I takt med att planeringen har framskridit har det blivit tydligt att den kalkylerade kostnaden på totalt 48 miljoner som presenterades i programmet kommer att passeras. När ett investeringsprojekt beräknas kosta mer än 50 miljoner behöver genomförandebeslut fattas av både stadsdelsnämnden och av kommunfullmäktige.

Genomförandebeslutet ska också föregås av ett samråd om beslutsunderlaget, vilket sker med kommunstyrelsen genom stadsledningskontoret. Samrådet är en del av den investerande nämndens beredning av ärendet. Förvaltningen avser att ta fram underlag för genomförandebeslut inklusive investeringskalkyl vid årsskiftet 2025/2026.

## Inriktning och justeringar från program

Projektets inriktning, förutsättningar och målbild är det samma som presenterades i det tidigare beslutade programmet (KUNG 2024/60-17). Det vill säga:

- God framkomlighet och tillgänglighet.
- En grön och trivsamt promenad.
- Stärkt biologisk mångfald och grönsstruktur.
- Ett tryggt och säkert stråk.

Avseende utformning och val av förstärkningsåtgärder av mark, planeras för vissa justeringar jämfört med det tidigare beslutade programmet. Justeringarna redovisas nedan.



*Programmets fem delsträckor.*

### Delsträcka 1 - Platsen vid Ekelundsbron

- Trappa i nytt läge som bättre fångar upp befintliga rörelsemönster. *Utgår*
- Anpassning av belysning för att gynna biologisk mångfald.
- Komplettering med nya träd.
- Ny strandvegetation, vårlök och ängsytor.
- Förbättrad skyltning.

*Val av förstärkningsmetod för ökad markstabilitet:*

Spont, det vill säga slå ner en stödkonstruktion i strandkanten.

### Justering:

Den tidigare föreslagna trappan utgår med anledning av ledningsförhållanden i mark och med anledning av det stora ingrepp som trappan skulle kräva. En befintlig trappa samt tillgänglig ramp finns redan och ansluter mot promenaden 45 meter västerut.

### Delsträcka 2 - Bryggan

- Delar av den befintliga bryggvägen rivs på grund av skador och byggs upp med en ny konstruktion.
- ~~Ny bryggväg.~~ Nytt pålådäck med ytskikt av stenmjöl anläggs vid Kolonisternas hus och koloniområdet där den befintliga

gångbanan är mycket smal och slänterna ner mot vattnet branta.

- Platser skapas på bryggorna för att kunna stanna till, mötas och slå sig ner. Bredd anpassas för snöröjning.
- Anpassningar för att styra stora regnmängder, så att det inte rinner mot befintliga byggnader.
- Fladdermusholkar i lämpliga träd.

#### *Val av förstärkningsmetod för ökad markstabilitet:*

~~Avschaktning, det vill säga ta bort jordmassor för att minska belastningen på marken.~~ Stabiliserande pålar, det vill säga rör som borrar ner i vattenbrynet.

#### **Justering:**

Vid kolonisternas hus och längs kolonilottsområdet anläggs ett så kallat påldäck i betong, istället för en konstruktion av trä. Påldäcket är en gjuten sula av betong och ovanpå sulan läggs det ytskikt som är lämpligt för platsen. Lösningen kommer att ha en längre livslängd än träbrygga och kräver inte att man schaktar ner lika mycket i mark. Lösningen medger också att man kan hålla ett säkerhetsavstånd till de intilliggande befintliga staketen. Detta innebär också att slitlagret på promenadvägen blir lika som idag, det vill säga stenmjöl. Längs påldäcket sätts ett räcke av stål istället för det i programmet föreslagna träräcket.

Förstärkningsmetod längs delsträckan föreslås bli stabiliserande pålar. Det är rör som borrar ner i vattenbrynet med ett visst bestämt avstånd till varandra. Metoden har nyligen använts längs Pålsundet på Södermalm där liknande utmaningar funnits. Avschaktning har visat sig inte vara tekniskt möjligt att genomföra längs sträckan.



*Fotomontage som visar påldäcket längs kolonilottsområdet med slitlager av stenmjöl och räcke av stål.*

**Delsträcka 3 - Mariedal**

- Utvalda ungträd/sly sparas för att de på sikt ska kunna ersätta äldre träd.
- Nya planteringsytor, gräsytor och förstärkt strandvegetation.
- Nya möbler.
- Föråldrad elkabel till belysningsstolpar byts ut.
- Faunadepåer, mulholkar och död ved tillskapas.

***Val av förstärkningsmetod för ökad markstabilitet:***

På denna stäcka krävs inga förstärkningsåtgärder. Marken är stabil.

**Justering:**

Inga ändringar jämfört med tidigare beslutat program.

**Delsträcka 4 - Västermalms båtklubb**

- Staketet runt båtklubben flyttas söderut för att stämma med gällande detaljplan och för att kunna ge ett generösare promenadstråk.
- Nya gräsytor och förstärkt strand- och buskvegetation.
- Nya sittmöjligheter vid bänkbord, solsoffor och parksoffor.
- ~~Nya flytbryggor för förtöjning av båtar, som kompensation för förlorade platser på insidan av den fasta båtbyggan.~~
- Utgår*
- Båtklubbens motorbrygga flyttas från parkmark till det inhägnade bryggområdet.
- Öppningsbar liten bro byggs över rampen för i- och upptagning av båtar.
- Förbättrade levnadsmiljöer för djur och växter i vattnet.
- Anpassning av belysning för att gynna fladdermöss. Nya fjärilsholkar och ängsytor.
- Sanering av befintliga markföroreningar.

***Val av förstärkningsmetod för ökad markstabilitet:***

Tryckbank, det vill säga stenkross som läggs ut i vattnet som mothållande kraft.

**Justering:**

Ytterligare geotekniska utredningar har genomförts. Resultatet av dessa innebär att tryckbankens utbredning har kunnat preciseras och den har minskat i omfattning. Det betyder att båtar fortsättningsvis kommer att kunna förtöja på insidan av båtklubbens fasta brygga och extra flytbryggor blir inte nödvändigt att anlägga inom ramen för projektet.

**Delsträcka 5 - Kungsholms strand**

- Fria utblickar över vattnet värnas.
- Slänten mot gatan kompletteras med ny ängsvegetation.

- Platsen under trappan utformas för att inte skadas vid större vattenflöden och kraftigt regn.
- Förbättrade levnadsmiljöer för djur och växter i vattnet.
- ~~Nya flytbryggor för förtöjning av båtar, som kompensation för förlorade platser på insidan av den fasta båtbyggnaden.~~  
*Utgår.*

***Val av förstärkningsmetod för ökad markstabilitet:***

Tryckbank, det vill säga stenkross som läggs ut i vattnet som mothållande kraft.

**Justering:**

Ytterligare geotekniska utredningar har genomförts. Resultatet av dessa innebär att tryckbankens utbredning har kunnat preciseras och den har minskat i omfattning. Det betyder att båtar fortsättningsvis kommer att kunna förtöja på insidan av båtklubbens fasta brygga och extra flytbryggor blir inte nödvändigt att anlägga inom ramen för projektet.

För att kunna skapa en mer naturlig strandzon och förbättra möjligheten för växt- och djurliv, kommer den byggda stenkanten i projektområdets allra östligaste del att rivas och ersättas ned en flackare slänt ner i vattnet. Det här innebär också att fler nya träd kan planteras längs sträckan.

**Tidplan och ekonomi****2020**

Inledande geoteknisk utredning och förstudie.

Kostnad: 0,5 miljoner kronor

**2021**

Kompletterande borrhningar och fortsatt geoteknisk utredning.

Kostnad: 1,2 miljoner kronor

**2022**

Upphandling och start av fördjupad geoteknisk utredning.

Trädinventering. Samverkansavtal med Trafikkontoret för stöd i projektledning och kommande genomförande.

Kostnad: 1,8 miljoner kronor

**2023**

Fortsatt fördjupad geoteknisk utredning, ledningssamordning, löpande kontroller och mätning, Start programarbete. Kalkylarbete.

Kostnad: 2,3 miljoner kronor

**2024**

Programarbete, avslut fördjupad geoteknisk utredning. Löpande kontroller och mätning. Start systemhandlingsskede och tillståndspocesser.

Kostnad: 1,6 miljoner kronor

**2025**

Systemhandlingsprojektering. Kompletterande geoteknisk utredning. Tillståndsprozess för vattenverksamhet, produktionsplanering och kalkylarbete. Löpande kontroller och mätning.

Prognos: 6,5 miljoner kronor

**2026**

Detaljprojektering. Tillståndspocesser, produktionsplanering och kalkylarbete. Löpande kontroller och mätning. Upphandling för genomförande.

Prognos: 6 miljoner kronor

**2027-2029**

Genomförande och vegetationsetablering.

Prognos: 25 miljoner kronor

**Total projektkostnad**

Beräknas till 60 miljoner kronor.

Den totala projektkalkylen baseras på faserna ovan inklusive påslag för byggherreadministration, risk och indexjustering. Kalkyl genomförd oktober 2025.

**Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling.

Stadsdelsnämndens pensionärsråd samt rådet för funktionshinderfrågor har getts möjlighet att komma med synpunkter. Eventuella synpunkter framgår av respektive protokoll.

**Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner inriktningen i enlighet med detta tjänsteutlåtande och ger förvaltningen i uppdrag att fortsätta planering och projektering och återkomma med genomförandebeslut för år 2027-2029. Den sammanlagda totala utgiften för projektet beräknas till 60 miljoner kronor.

Ann-Christine Hansson  
Stadsdelsdirektör  
Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin  
Avdelningschef  
Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning



## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Ann-Christine Hansson, Stadsdelsdirektör	2025-10-23
Karin Ekrin, Avdelningschef	2025-10-23